

# Parkinglift

El ascensor para el vehículo.



Seguridad



Confort



Imagine



Información  
Técnica



Calidad

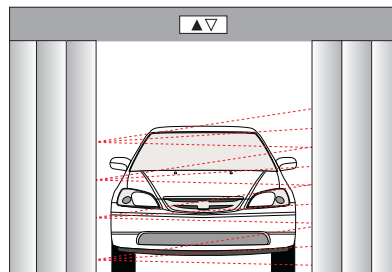
INDICE



# Seguridad

## Fotocélulas

Dos células fotoeléctricas según se trate de uno ó dos embarques, para evitar accidentes a la entrada y salida de vehículos.



## Barrera electrónica

Barrera de múltiples fotocélulas que permiten una protección total del vehículo durante la entrada y salida de la cabina

## Pesacargas

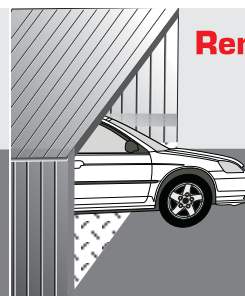
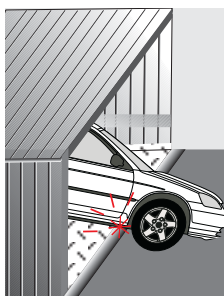
Impide el desplazamiento del montacoches en caso de exceso de carga, dispone de una señal acústica y luminosa.

## Emergencia apertura puertas

En caso de fallo eléctrico, el montacoches baja a la siguiente parada, y esta opción permite la apertura de las puertas para la salida del vehículo.

## Renivelación con puerta abierta

Durante la maniobra de entrada y/o salida del vehículo, el montacoches se mantiene alineado con la planta exterior.



## Micronivelación (renivelación con motor auxiliar)

Para grandes cargas posibilidad de nivelación de la cabina del montacoches, con motor auxiliar mas pequeño, también se evita los altos consumos que supone el motor principal.



## Puertas parallamas

Puertas automáticas de 4 ó 6 hojas en cabina y pisos. Las puertas de rellano aislantes están certificadas en la mayoría de los laboratorios europeos e internacionales. Los certificados están disponibles con 60, 90 y 120 minutos en acabados de acero inoxidable.

## Comunicación bidireccional

Comunicación bidireccional a través de un interlocutor con la central de rescate.



## Central doble (dos motores).

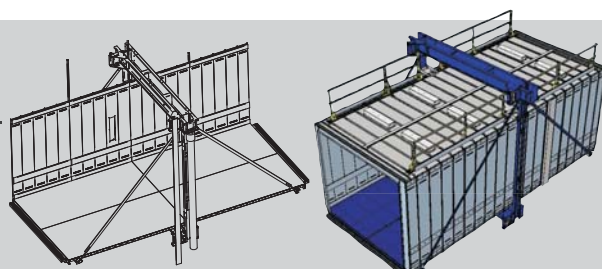
A velocidad nominal funcionan los dos motores y las dos bombas y en caso de avería en uno de los grupos, el otro sigue funcionando a mitad de velocidad pero manteniendo la carga.



# Confort

## Estabilidad en cabina

- Cabina atirantada, proporcionando más rigidez y estabilidad al conjunto.
- Facil instalación, suelo en cuatro piezas.
- Paños laterales premontados de 1,5 m.



## Sistema de ayuda aparcamiento

Mediante una señal luminosa permite el correcto aparcamiento.



## Semáforo

Facilitan una mayor fluidez en el tráfico de entrada y salida de vehículos.

## Botoneras

### Doble botonera en cabina

Montadas en diagonal para permitir la entrada en la cabina desde los dos embarques.

### Botonera de rellano con llavines

Para uso exclusivo del personal autorizado.

## Paragolpes laterales

## Accionamiento mediante mando a distancia



## Extractor de aire en techo de cabina

## Pisaderas reforzadas



## Pavimentos



Chapa lagrimada

## Paneles Acabados



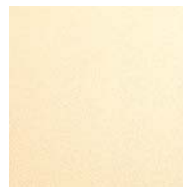
Acero Inox. Satinado



Chapa Galvanizada



Skinplate V1



Skinplate A13



Pintado RAL 5024

## Puertas Acabados



Epoxi

Opción:



Acero inox



## Refuerzos

Estándar: chapa



Opcional: madera



Personalizados:

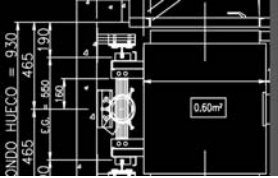


## Iluminación (según dimensiones de cabina)



De cabina y rellano estandar en Epoxi.

■ Estandar ■ Opcional

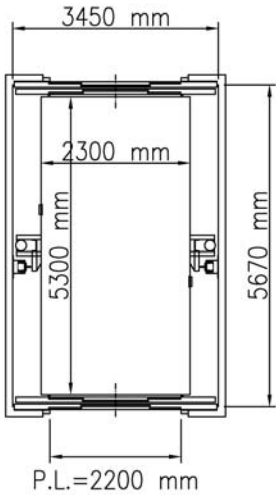


# Información técnica

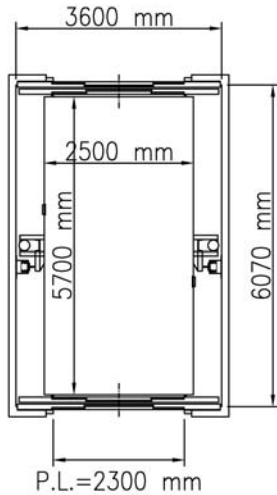
## Doble embarque a 180°

### Con Puertas de 4 HOJAS

**3.500 Kg**

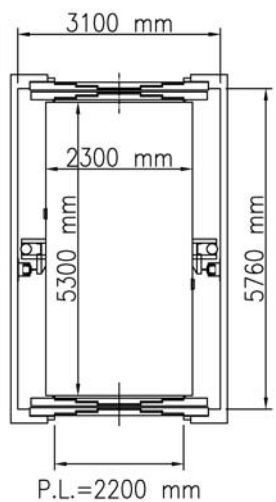


**4.000 Kg**

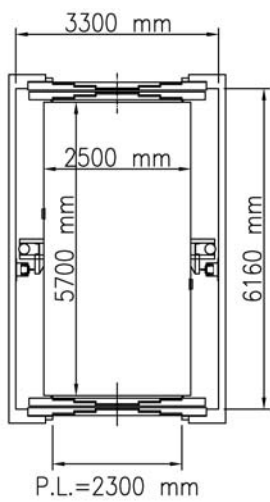


### Con Puertas de 6 HOJAS

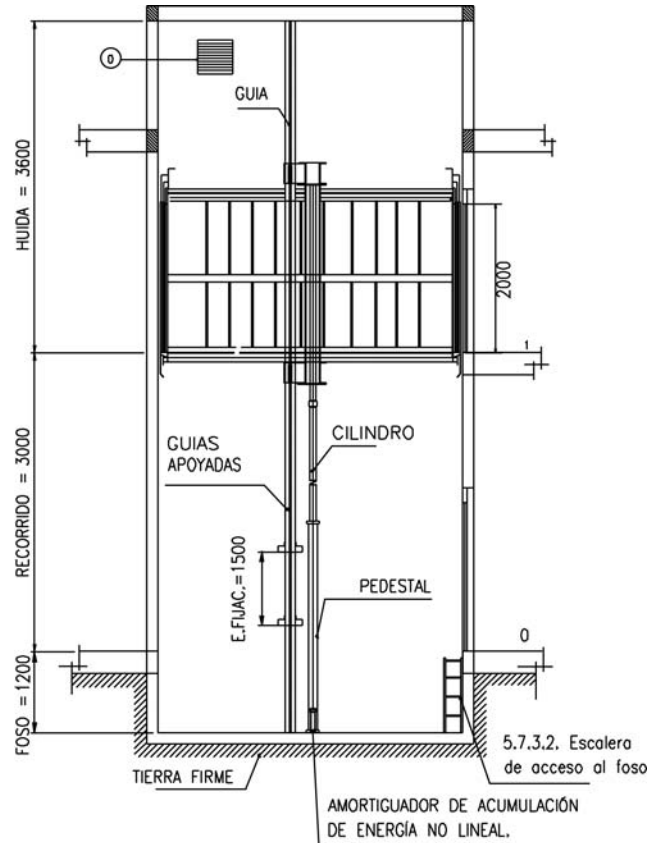
**3.500 Kg**



**4.000 Kg**



## ALZADO ESTANDAR



Foso mínimo	1.200 mm
Huida mínima	3.600 mm

### CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Tracción hidráulica 1:1** mediante dos pistones
- **Laterales directos** para recorridos hasta 3,5 m
- **Telescópicos de cadenas** para recorridos desde 3,6 hasta 6 m.
- Velocidad estándar:** 0,2 m/s  
(velocidad máx.= 0,5 m/s)

**Gran facilidad en el montaje**  
Sin poleas ni cables.



Calidad

## DIRECTIVA 95/16/CE

### Normativa:

EN 81-2:1998

EXENCIÓN DE NORMA

Nº de Certificado de Exención:

13/07/005

