

CORREA TRAPEZOIDAL DE CAUCHO

A diferencia de las planas, su sección transversal es un trapecio. Esta forma es un artificio para aumentar las fuerzas de fricción entre la correa y las poleas con que interactúan. Otra versión es la trapezoidal dentada que posibilita un mejor ajuste a radios de polea menores. Se usan con poleas ranuradas de sección similar y distancias entre centros más cortas. Son ligeramente menos eficientes que las planas, pero varias pueden montarse paralelas en poleas ranuradas especiales, por tanto, constituyen así una transmisión múltiple.



CORREA DENTADA DE CAUCHO

Se caracteriza por presentar dientes que engranan con los de las poleas correspondientes, basando la transmisión de potencia en el empuje de los dientes y no en el rozamiento polea-correa. En este sentido las transmisiones por correa dentada son similares a una transmisión por engranajes, salvo que en este caso se tiene mucha más flexibilidad en la transmisión gracias a la propia correa. Se emplea en aplicaciones donde se desea una relación de velocidades constante. Existe una variante que consiste en correas dentadas por ambas superficies. Se caracterizan por tener un doble dentado, de manera que permiten engranar de forma simultánea con dos poleas situadas por la parte exterior e interior de la correa. Gracias a esto, pueden invertir el giro de las poleas sin alterar el sincronismo de la correa.



CORREA DENTADA DE POLIURETANO

Fabricada de Poliuretano resistente a la abrasión con cuerdas de tracción de acero de alta resistencia. Resistente a variaciones de temperatura, a grasas y aceites más usuales también a petróleo y en algunas condiciones a ácidos y lejías.

Las características más sobresalientes se aprecian ante todo en cambios de sentido de giro frecuentes y bajo condiciones de aceleración y frenado lo que permite la posibilidad de grandes distancias entre ejes. Destaca por su bajo nivel de ruido, resistencia a la abrasión, alta flexibilidad y su resistencia a la fatiga en flexión - contraflexión, sin alargamiento posterior.



CORREA PLANA SIN FIN

Las correas planas se caracterizan por tener por sección transversal un rectángulo. Las cubiertas de la superficie incluyen tejido, piel, caucho natural, elastómero y muchos recubrimientos termoplásticos lo que le aportará resistencia a la temperatura, a los aceites, a los polvos, a la abrasión, etc. Se aplican como mandos de grupos de rodillos, múltiples o cruzados para bajas, medias y elevadas potencias, para todo tipo de industria sólo trabaja una cara.



CORREA TERMOSOLDABLE

Utilizadas principalmente para el transporte ligero de productos. Debido a su pequeña sección se montan varias correas paralelas para cubrir el ancho efectivo del transporte. Como principales características destacan su fácil y rápida unión, buena resistencia a la abrasión, gran resistencia a aceites, grasas y a una amplia gama de productos químicos, gran capacidad de carga, absorción de vibraciones, funcionamiento silencioso, fácil limpieza y facilidad de almacenamiento por tipos y rollos. En función de su necesidad podemos distinguir distintos tipos: Redondas, trapezoidales y pentagonales con acabado liso, rugoso y de PVC.

